



イメージ画像＝鯉のぼり、富士山

落ち着き、良くなっています。

連休中は楽しめませんでしたけど、親にとってはそばにいてやれることが出来て良かったと思っています。

ちなみに、今年の正月休みも早々に、娘はインフルエンザに感染し看病していました。

この先の連休に、家族の誰かが病気にならないか不安です。次は私かも～(笑)

### <化石燃料離れと、電気の必要性>

去年、自家用車(H16式)のエンジンが壊れてしまい、修理を考えましたが、燃費に不満があったので、時期的に、乗り換えを考えました。

そこで、燃費の良いECO車、「ハイブリット車(HV)、プラグインハイブリッド車(PHEV)、排気ガスを出さない電気自動車(BEV)」に興味があり、ECO車を調べていたことから、環境問題について気づいたことが有りました。それは、徐々に化石燃料だけに頼らない「環境と大気にやさしい時代」がきているようです。この先、温室効果ガスから地球温暖化による異常気象や、自然災害が大きくなるように、排ガスを出さない電気自動車に移行するのは近いのだらうと思います。ただ、残念なことに人間の都合で、すぐには化石燃料離れとは行かないのは現実ですね。

そして、私の都合なのですが、ECO車購入は予算的に無理があり、断念、燃費の良い中古のガソリン車を購入しました(笑)

### 「自動車排出ガス規制濃度基準が強化されている測定種類」

CO (一酸化炭素) : 不完全燃焼で発生する。危険性が強い。

HC (炭化水素) : 不完全燃焼で発生し、太陽光(紫外線)に当たると有毒な光化学スモッグに変化する。  
1970年に世界的な社会問題となりマスキー法が生まれた。

NOx (窒素酸化物) : NO2は、高濃度のときに人の吸器に悪い影響を与える。オゾンを破壊すると言われ、発がん性も非常に高い。古いディーゼル車がよくモクモク吐いている。

本当に有毒なのでそういう車の後ろは極力走らないように。

### <注目の電気自動車の比較>

ご愛読頂いている皆様、お待たせいたしました。

第25号5月は田中が担当します。

今年のゴールデンウィークは、行楽日和でしたね。

この連休如何御過ごしでしたか?そろそろ仕事モードも戻ってきた頃ではないでしょうか。日々暑くなってきておりますが、十分に水分補給をして熱中症対策など、体調管理に気をつけて頑張りましょう。

### <ゴールデンウィーク>

子供達を遊ばせにどこか連れて行こうかと思っていました。

しかし残念なことに、普段病気がほとんどない3歳の娘が4日から高熱で外出が出来なくなりました。その後も熱が上がったり下がったりで、病気の原因が分からないまま看病の連休を過ごしました。

そして、休み明けに病院で高熱の原因を検査してもらった結果、まさかの肺炎球菌が感染していました。予防接種はしたのですが感染予防率は6割程度らしいのです。治療自体は服薬すると治るようで、今は熱も

おおまかですが、現状の電気自動車とガソリン車の比較してみました。

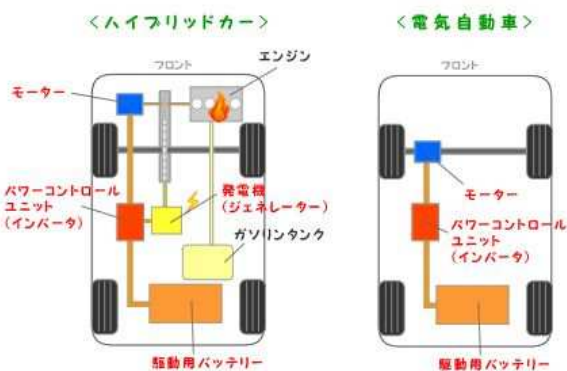
ガソリン車に比べて、電気自動車（BEV）プラグインハイブリッド車（PHEV）は、電気代のコストは掛かりますが、メリットとデメリットを紹介します。

[メリット]

- ① BEVには、エンジンオイルが不要。
- ② AT（トランスミッション）がないので、ATF交換不要
- ③ BEVにもラジエーターは有るが、油を燃やしていないため、熱量の発生が少なく、小型化が可能。ラジエーター水の交換は不要。
- ④ ブレーキは回生ブレーキという減速方法から、ブレーキパッドが減りにくく半分以上。
- ⑤ BEVは排ガスでないため、汚染物質排出の面で環境にやさしい。
- ⑥ 燃費は良く家計にやさしい。効率はガソリン車の3倍。
- ⑦ 音や振動が少ない。
- ⑧ デザインに自由がある。
- ⑨ ECO補助金制度がある。
- ⑩ 充電が簡単、車種によって家庭用電源で充電ができる。

[デメリット]

- ① 車種によりリチウム電池の充電に時間がかかる
- ② 充電をする供給施設が少ない。まだインフラ未整備。
- ③ 長距離走行や急加速を多用するにはリチウム電池の容量が必要になり、重量が増す。
- ④ 車種によって航続距離が短い。
- ⑤ 使用していない時、徐々に放電してバッテリーが減る。
- ⑥ 主に回生ブレーキを使用するため、停止距離が長くなる問題点がある。
- ⑦ 畜電池による感電事故の恐れ。
- ⑧ 価格は高いが、注目されている製品なのでいずれ下がる。



画像=PHEV と BEV の構想図



画像=2018 BMW i3 Electric

<IS DESIGN の「Facebook ページ」を作成しました。>

<https://www.facebook.com/is-Design-1242516339124936/>

まだ、調整中で投稿はしていませんが、何か皆様に役立つ情報や、弊社の活動を投稿していきますので、上記 URL に入って「いいね」を押して頂ければ幸いです！宜しくお願い致します。

株式会社 IS DESIGN アイエス通信編集部 発行日 2017 年 05 月 11 日 発行人 池田英樹

〒581-0816 大阪府八尾市佐堂町 2 丁目 3-15 久宝ビル 301 TEL:072-929-1336 FAX:072-929-1338

Email:h.iked@is-design.net URL: http://www.is-design.net

Copyright (c) 2014 株式会社 IS DESIGN all rights reserved